

Levantamento Estatístico do Comportamento dos Motociclistas em Cocal - PI

Kávio Pereira do Nascimento¹; Davi José Siqueira da Silva²; Antônio Luiton Carvalho da Silva³

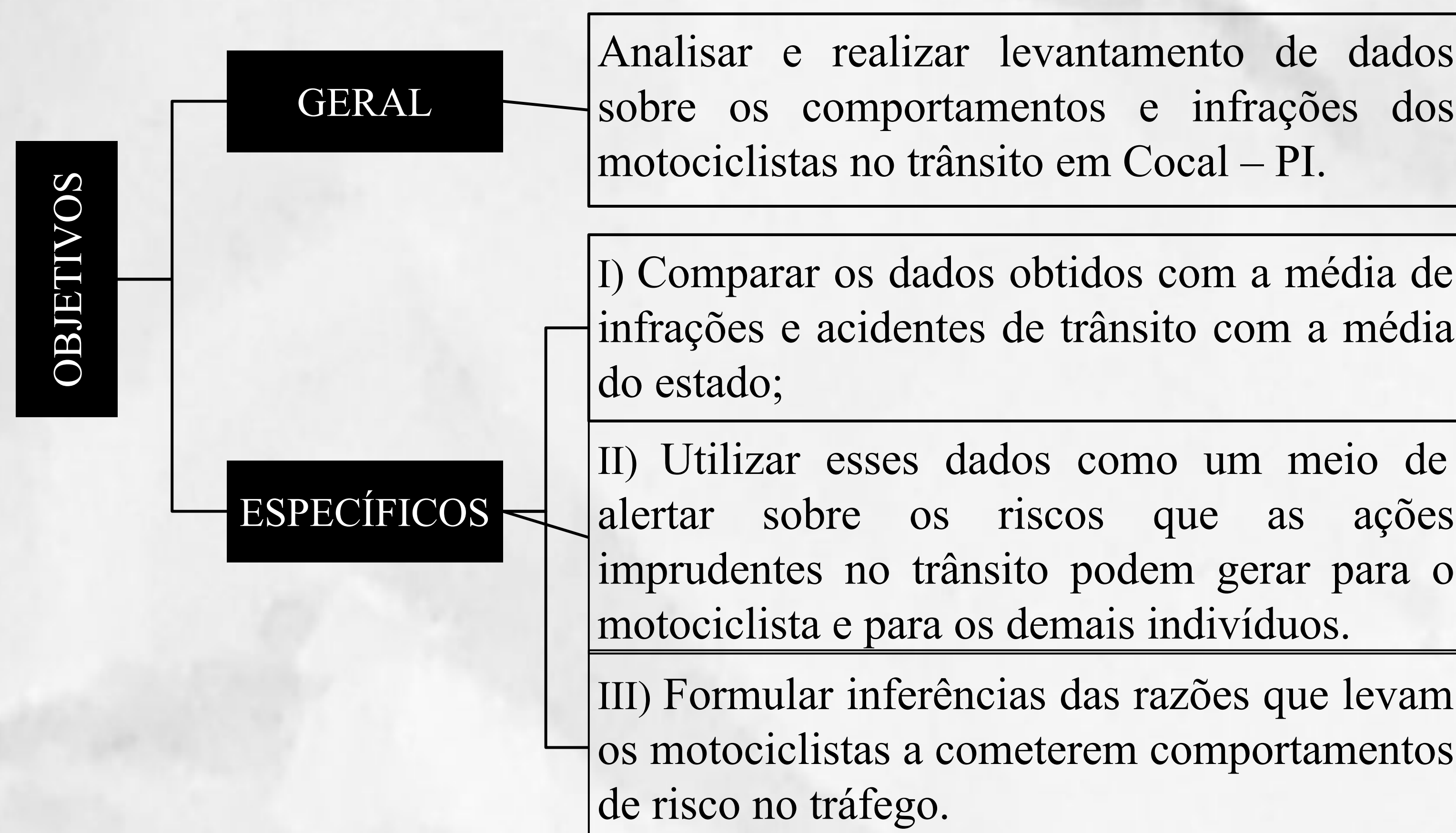
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Piauí - IFPI - Campus Cocal

¹cacoc.2022125lmat0060@aluno.ifpi.edu.br; ² cacoc.2022125lmat0010@aluno.ifpi.edu.br; ³cacoc.2022125lmat0265@aluno.ifpi.edu.br



INTRODUÇÃO

- Os motociclistas compõem um dos grupos com maiores exposições a acidentes no Brasil, e em Cocal, não seria diferente;
- Motociclistas estão mais expostos a: lesões, sequelas graves ou fatalidades;
- Trânsito em Cocal é desorganizado e ocorre muitas infrações.



METODOLOGIA

- Discussão sobre Matemática e Meio Ambiente;
- Observações no trânsito para escolha do tema e análise dos registros observados em equipe;
- Pesquisa sobre como o tema é estudado;
- Dados Governamentais: Anuário Estatístico de Trânsito de 2011;
- Retorno ao campo para mais coleta de dados.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

- Constatou-se que a cada 12 motociclistas em Cocal, 11 descumprem as normas do CTB (Código de Trânsito Brasileiro);
- Tendo em vista os números do Anuário, Cocal apresenta índices muito mais elevados em relação às infrações cometidas;

Infrações	Anuário	Cocal
Desuso do capacete	6.019	1.726
Avançar sinal vermelho	1	443
Descarga defeituosa	28	190
Iluminação/sinalização defeituosa	25	114
Lotação excedente	69	80
Demonstrar manobra perigosa	87	44
Parar na faixa de pedestres	1	34
Dirigir com aparelho celular	204	2

Tabela 1 - Quadro comparativo de infrações
Fonte: Autores (2023)

Em termos Estatísticos:

- Cerca de 92,2% dos motociclistas cometem alguma imprudência contra o CTB;
- 7,8% aparentemente estavam corretos em suas ações.

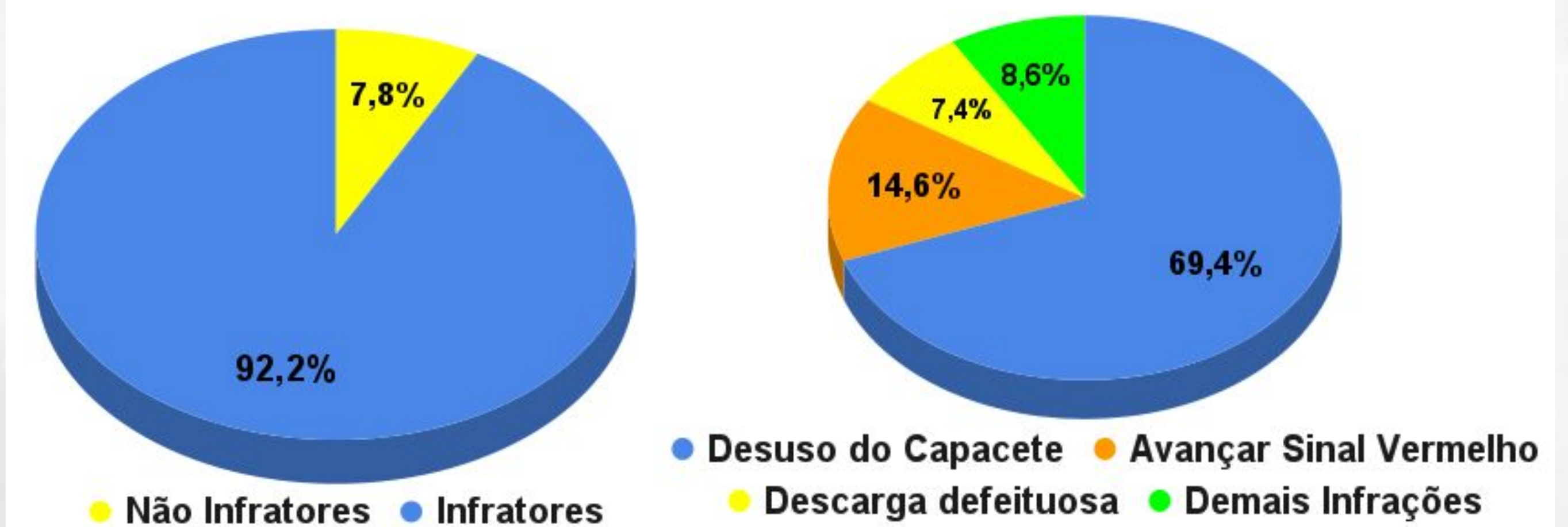


Figura 1 - Percentual de Infrações em Cocal
Fonte: Autores (2023).

Desses infratores, apurou-se que:

1. 69,4% cometeram o desuso do capacete: principal causa de acidentes graves e fatais com motociclistas;
2. 14,6% avançaram o sinal vermelho: segunda maior fator em acidentes;
3. 7,4% estavam conduzindo com o cano de descarga ineficiente ou ausente: poluição sonora e problemas de audição para os pedestres e o condutor.

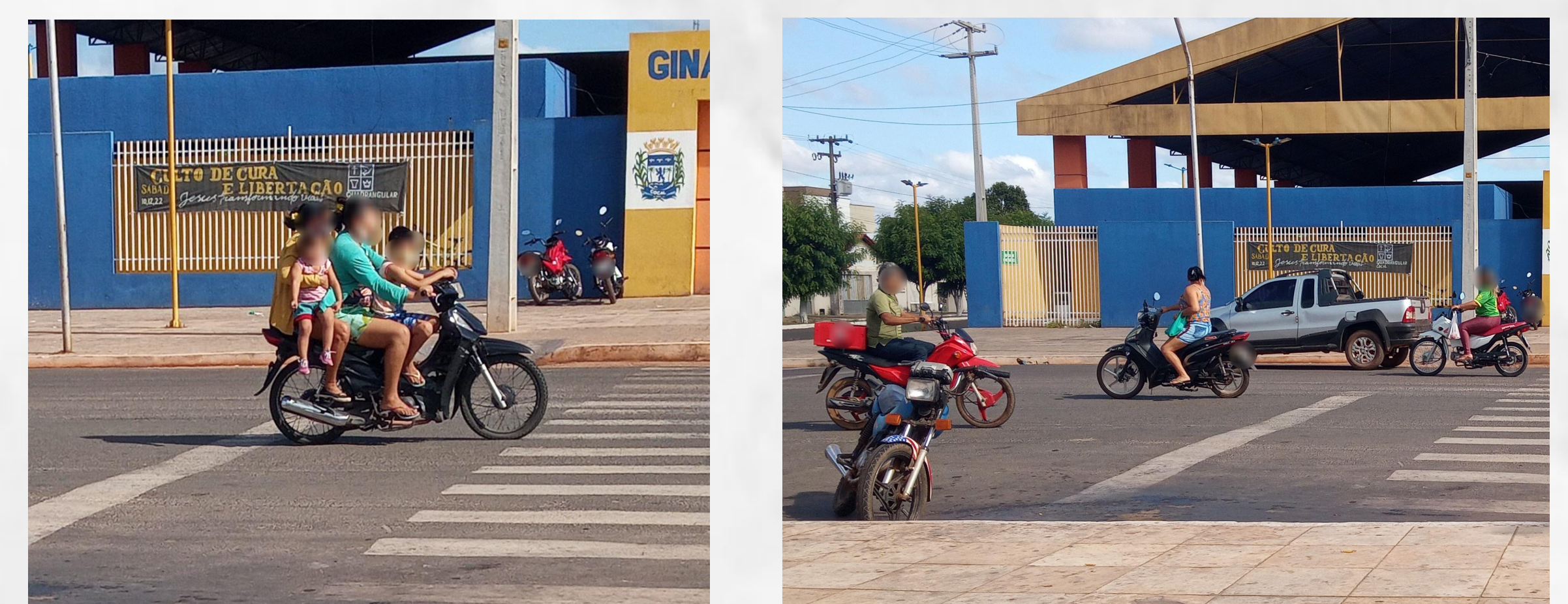


Figura 2 - Motociclistas infratores em Cocal
Fonte: Autores (2023).

Motivos inferidos:

- Falta de prudências;
- Questão financeira;
- Falta de fiscalização de trânsito;
- Ignorância de informações sobre as leis do CTB.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Motociclistas cocalenses se arriscam mais com o perigo de suas imprudências e atitudes;
- Tráfego de Cocal: Caótico, instável e imprudente;
- Maioria dos motociclistas comete alguma imprudência no trânsito;
- Número de Infrações cometidas por motos está acima da média em todo o estado;
- Delitos mais constantes se classificam em: infrações graves e gravíssimas;
- Motociclistas arriscam suas vidas e de todos que transitam pela cidade: comportamentos de risco.

REFERÊNCIAS

DETRAN - PI - Departamento Estadual de Trânsito. Anuário estatístico de trânsito 2011. Teresina, 2013.

PAHO - Pan American Health Organization. Status of Road Safety in the Region of the Americas. Washington, D.C.: PAHO, 2019.

SILVA, Rosania Maria da. Estudo sobre os fatores psicológicos dos motociclistas acidentados e não acidentados. Orientador: Reinier Johannes Antonius Rozestraten. 2006. 124 f. Dissertação (Mestrado) - Curso de Psicologia da Saúde, Universidade Católica Dom Bosco, São Paulo, 2006.