

**DESENVOLVIMENTO DE METODOLOGIA DE DOSAGEM DE CONCRETO
PERMEÁVEL PARA APLICAÇÃO EM ESTACIONAMENTOS E PASSEIOS**

***DEVELOPMENT OF PERVIOUS CONCRETE MIX DESIGN METHODOLOGY FOR
APPLICATION IN PARKING LOTS AND SIDEWALKS***

Coordenador: Iuri Augusto Alves Lustosa - IFPI/Parnaíba
ORCID: <https://orcid.org/0009-0003-9299-0039>/E-mail: luri.lustosa@ifpi.edu.br
Professor colaborador: Francisco de Assis dos Santos Barbosa - IFPI/Parnaíba
E-mail: assisbarbosa@ifpi.edu.br

Alunos Bolsistas:

Gustavo da Silva Souza - IFPI/ Parnaíba
E-mail: capar.2022113ISEDf0038@aluno.ifpi.edu.br

Gustavo da Silva Souza - IFPI/ Parnaíba
E-mail: capar.2022113ISEDf0038@aluno.ifpi.edu.br

Lucas Vidal Feitosa- IFPI/ Parnaíba
E-mail: capar.2022113isedf0275@aluno.ifpi.edu.br

Josafá Wendel Cardoso - IFPI/ Parnaíba
E-mail: capar.2021113iedf0119@aluno.ifpi.edu.br

A redução de alagamentos, contribui para redução de prejuízos urbanos. Os problemas relacionados aos fenômenos naturais, principalmente enchentes, são recorrentes. Adotar pavimentos permeáveis nas cidades, principalmente em estacionamento e passeios, é uma solução que visa contribuir para mitigação das inundações nos grandes centros urbanos. Este projeto de pesquisa aborda um estudo com o propósito de desenvolver e avaliar blocos pré-moldados de concreto permeável como solução para mitigar enchentes urbanas. A pesquisa foi conduzida por um grupo de pesquisa composto por alunos e professores do IFPI campus Parnaíba. A metodologia envolveu desde o desenvolvimento de uma dosagem padrão até a definição de um traço considerado eficiente para o desempenho urbano desses blocos, além de ensaios laboratoriais que culminaram na produção dos blocos ótimos. O desenvolvimento da pesquisa foi marcado pela criação de uma sala virtual no Google Classroom, proporcionando uma plataforma para interação e compartilhamento de informações. Os resultados abrangem ensaios de compressão, absorção e obtenção de traços com variação de materiais, revelando a importância da análise de absorção na otimização do concreto permeável. Este trabalho representa um avanço importante no entendimento do potencial do concreto permeável como uma solução para problemas de enchentes nas áreas urbanas e contribui significativamente para o campo da construção civil.

Palavras-Chave: concreto permeável método; enchentes urbanas; ensaios laboratoriais